

Themenfahrten

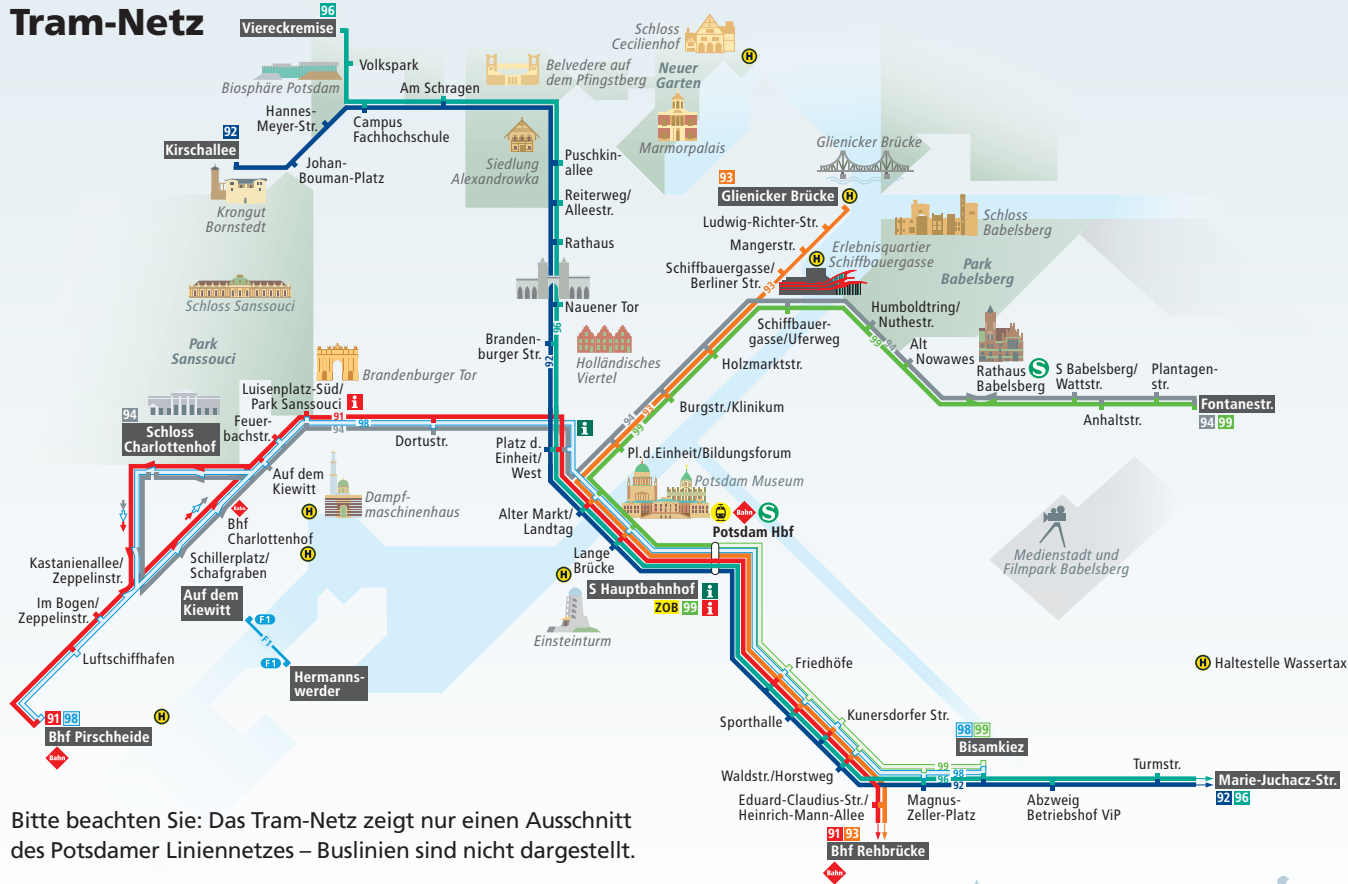
Tourenangebote zu Potsdam-Themen:

- Von der Droschke zur Variobahn
- Potsdamer Stadtquartiere
- Russkij Potsdam
- Potsdam und Europa
- Potsdam von 1945 bis 1989

Tourenangebote zu straßenbahnspezifischen Themen:

- Pferdebahn und Elektrifizierung (1880 bis 1920er Jahre)
- Elektrische von 1930er bis 1990er Jahre
- Elektrische nach 1990

Tram-Netz



Bitte beachten Sie: Das Tram-Netz zeigt nur einen Ausschnitt des Potsdamer Liniennetzes – Buslinien sind nicht dargestellt.

Anfragen und Buchungen

Sind Sie neugierig geworden und haben Interesse an einer Charterfahrt? Wir freuen uns auf Ihre Anfragen – bitte spätestens zwei Wochen vor Abfahrtstermin.

Ihr Ansprechpartner

im Auftrag der ViP Verkehrsbetrieb Potsdam GmbH ist:
Volkmar Wagner/büro m+t, mobilität+tourismus
Tel.: 03307 3020-47, Fax: -48, Mobil: 0171 564 8721
volkmar.wagner@buero-mundt.de



ViP
Verkehrsbetrieb
Potsdam GmbH

Echt
Potsdam.

**TRAM
NOSTALGIE**
Feiern und Fahren für Einsteiger





Historische Fahrzeuge der ViP – ein besonderes Erlebnis



Gotha-Dreiwagenzug (109-214-218)

Dieser Straßenbahntyp wurde seit 1957 in Gotha gebaut. Die Fahrzeuge des musealen Dreiwagenzuges kamen 1974 aus Karl-Marx-Stadt (Chemnitz) und waren bis 1990 im Einsatz.

Sitzplätze: insgesamt 60, davon 18 Sitzplätze im Triebwagen und je 21 Sitzplätze in den Beiwagen

Preis*: Triebwagen (Einzelwagen) 1,5 Stunden = 190 €, jede weitere 1/2 Stunde = 41,00 €

Buchung auch mit zwei und drei Wagen möglich



Unvergessliche Touren



Mancher erinnert sich vielleicht an die Zeit, als ein Fahrschein 20 Pfennige kostete und als man 14 Jahre auf ein Auto warten musste. Auf jeden Fall war es die große Zeit der Straßenbahnen. Der VEB Waggonbau Gotha war bis 1967 in der DDR für deren Bau zuständig. Geliefert wurde überallhin im Lande, auch nach Potsdam. Nach zum Teil 40 Jahren Einsatz sind die „Gotha-Wagen“ zur Legende geworden. Als Oldtimer sind Potsdamer Exemplare noch im Charterverkehr unterwegs. Unterstützt werden sie dabei von einer weiteren Museumsbahn, der ersten Tatra-Bahn KT4D mit der Seriennummer 001.



Anlässe für eine Nostalgie-Fahrt mit der Straßenbahn gibt es viele. In jedem Fall wird es ein unvergessliches Erlebnis. Auf Wunsch kümmern wir uns auch um Speisen und Getränke, Stadtbilderklärung oder Musik.



Gotha-Gelenkwagen (177)

Bereits 1961 fuhren in Potsdam zunächst zwei dieser beim VEB Waggonbau Gotha gebauten Fahrzeuge – weitere folgten in den nächsten Jahren. Der Triebwagen 177 wurde 1967 direkt nach Potsdam geliefert und fuhr bis 1990 im Linienbetrieb. 1998 erfolgte eine gründliche Rekonstruktion.

35 Sitzplätze

Preis*: 1,5 Stunden = 280 €, jede weitere 1/2 Stunde = 63 €



Tatra KT4D Prototyp Triebwagen 001

Im Dezember 1974 trafen in Potsdam zwei bei CKD in Prag entwickelte Prototypen ein, die im Oktober 1975 in den regulären Betrieb gingen und bis 1989 im Einsatz waren.

Auf Initiative eines Liebhabers entging der Triebwagen 001 der Verschrottung. Die Restaurierung dauerte von 1998 bis 2001.

33 Sitzplätze

Preis*: 1,5 Stunden = 250 €, jede weitere 1/2 Stunde = 56 €



* Bruttopreise, gelten ab Betriebshof – inkl. der gesetzlich gültigen Mehrwertsteuer. Preise beziehen sich nur auf die Vermietung. Zusatzleistungen wie Stadtführungen oder Catering auf Anfrage.

