



NIEDERFLURSTRASSENBAHN TRAMLINK

ViP Verkehrsbetrieb Potsdam GmbH, Potsdam

Der ViP Verkehrsbetrieb Potsdam GmbH hat im Dezember 2021 zehn Straßenbahnen des Typs TRAMLINK mit der Option auf 15 weitere Fahrzeuge für den Einsatz im Potsdamer Straßenbahnliniennetz bestellt. Die vollständig barrierefreien Fahrzeuge bieten mit 42 Metern Länge insgesamt mehr Raum für mehr Fahrgäste: Bis zu 246 Personen finden im TRAMLINK Platz, 74 davon auf Sitzplätzen. Der ebene Einstieg und die insgesamt acht Türen ermöglichen einen schnellen Ein- und Ausstieg der Fahrgäste. Vier gesondert ausgewiesene Multifunktionsbereiche im Bereich der sechs Doppeltüren erleichtern die Beförderung von z.B. Kinderwagen oder Rollatoren. Zwei separate Bereiche sind für Rollstuhlfahrer vorgesehen. Spezielle Eltern-Kind-Sitze mit der anderthalbfachen Breite, USB-Steckdosen an den Sitzplätzen zum Laden von z.B. Mobiltelefonen, ein modernes Fahrgastinformationssystem und eine Klimatisierung des Fahrzeugs runden den Fahrgastkomfort ab.

Stadler übernimmt neben der Lieferung der Neufahrzeuge für zehn Jahre die Instandhaltung und Ersatzteilversorgung der TRAMLINK mit einer optionalen Verlängerung um weitere sechs Jahre.

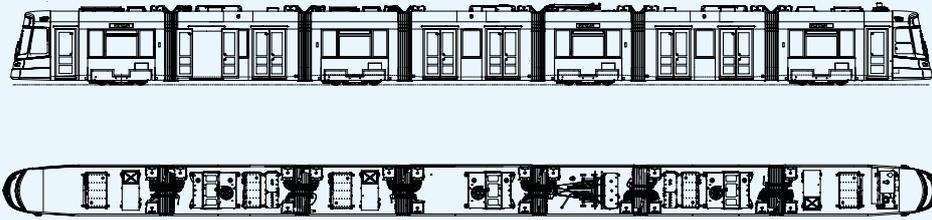
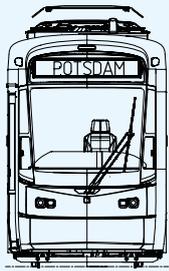
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Telefon +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Deutschland GmbH

Lessingstraße 102
D-13158 Berlin
Telefon +49 30 91 91-1616
stadler.deutschland@stadlerrail.com



Technische Merkmale

Technik

- Multigelenk-Stadtbahnwagen
- Leichtbaukonstruktion aus hochfestem Edelstahl (Duplex)
- ruhige Laufeigenschaften durch Fahrwerke mit Wellenradsätzen und weiche Fahrwerkanlenkung
- Stahlbauweise, Beplankung mit Aluminiumblechen

Komfort

- Fussbodenniveau konstant 100% Niederflur
- klimatisierter Fahrer- und Fahrgastraum
- Eltern-Kind-Sitze mit anderthalbfacher Breite
- vier Multifunktionsbereiche, zwei separate Bereiche für Rollstuhlfahrer
- USB-Steckdosen an den Sitzplätzen
- moderne Fahrgastinformation

Personal

- ergonomische Ausführung des Fahrerarbeitsplatzes

Zuverlässigkeit/Verfügbarkeit/Wartbarkeit/Sicherheit

- Türstatus über LED-Lichtleisten an den Türblättern einsehbar
- Kollisionswarnsystem
- Austauschbarkeit und Standardisierung von Komponenten für eine effektive Instandhaltbarkeit
- Ersatzteillieferung und Instandhaltung über 10 Jahre durch Stadler

Fahrzeugdaten

Kunde	ViP Verkehrsbetrieb Potsdam GmbH
Einsatzgebiet	Stadtgebiet Potsdam
Bezeichnung	Tramlink
Lieferant	Stadler Deutschland GmbH Stadler Rail Valencia S.A.U.
Anzahl Fahrzeuge	10 (+ 15 Option)
Inbetriebsetzung	2024
Kapazität	246 Personen
Sitzplätze	74
Stehplätze (4 Pers./m²)	172
Niederfluranteil	100%
Einstiegshöhe	300 mm
Länge über Kupplung	42,0 m
Fahrzeugbreite	2,3 m
Größte Höhe	3,6 m
Kleinster befahrbarer Bogenhalbmesser	19,5 m
Nennspannung	750 V DC
Material Wagenkästen	Duplexstahl
Anzahl Türen	6 doppelt, 2 einfach
Motorleistung	6 x 100 kW