



Fahrradverkehrsführung

Zur Stärkung des Umweltverbundes werden gleichermaßen die Radverkehrsflächen angepasst und die Führung optimiert. Die Radschutzstreifen auf der Fahrbahn gehören der Vergangenheit an.

Über ausreichend breite Radwege ist ein zügiges Fahren mit Überholmanöver möglich. Zusätzlich werden Lücken in der Rad- und Fußverkehrsführung geschlossen und so neue Flächen für mehr Sicherheit und schnellere Reisen gewonnen.

Informationen zum Projekt
www.tram96.de
www.krampnitz.de

Kontaktmöglichkeiten
Tram96@vip-potsdam.de

ViP
Verkehrsbetrieb Potsdam GmbH
 Fritz-Zubeil-Straße 96, 14482 Potsdam

ViP-Infotelefon (0331) 6614275
vip-potsdam.de



Verkehrsbetrieb
 Stadtwerke
 Potsdam

TRAM 96
 Besser mobil

Besser mobil.
Besser leben.



Tram 96

Straßenbahnerweiterung nach Krampnitz und Fahrland



Unsere Mobilitätslösung für den Potsdamer Norden

Die geplante Erweiterung der Tram 96 ab Campus Jungferensee ist die Antwort der VIP Verkehrsbetrieb Potsdam GmbH und der Landeshauptstadt Potsdam auf das Bevölkerungswachstum im Norden unserer Stadt. Auf dem ehemaligen Kasernengelände in Krampnitz entsteht ein neues Stadtquartier für bis zu 10.000 Einwohner. Mit der Entwicklung von Krampnitz soll ein leistungsfähiges Nahverkehrskonzept geschaffen werden, um den Potsdamer Norden verkehrlich gut anzubinden.

Die Erweiterung der Tram 96 nach Neu Fahrland, Krampnitz und Fahrland ist ein Teil davon. Insgesamt soll das ÖPNV-Angebot eine attraktive Alternative zum PKW sein, um die Umwelt zu schonen und die vielbefahrenen Straßen Potsdams zu entlasten.



10 Künftige Haltestelle Am Upstall

Straßenbahnerweiterung Bauabschnitt 2
 Krampnitz-West ↔ Schule Fahrland
 2,6 km Neubaustrecke
 3 barrierefreie Haltestellen



11 Künftige Endhaltestelle Schule Fahrland



8 Künftige Wendeschleife Krampnitz-West



9 Künftige Haltestelle Eisbergstücke in Fahrland



7 Schwedische Allee mit Haltestelle Krampnitz-Mitte



6 Stadtplatz mit Haltestelle Krampnitzer Tor

Straßenbahnerweiterung Bauabschnitt 1
 Campus Jungferensee ↔ Krampnitz-West
 4,6 km Neubaustrecke
 8 barrierefreie Haltestellen



5 Tramquerung B2 im Bereich Gellertstraße



4 Nördlich der Insel Neu Fahrland



3 Insel Neu Fahrland

Zweigleisiger Ausbau Bauabschnitt 0
 Streckenabschnitt Nedlitzer Straße zwischen Georg-Hermann-Allee und Zum Exerzierhaus
 - zweigleisiger Ausbau auf einer Länge von ca. 400 Meter
 - Verschiebung Straßenraum nach Westen



2 Nedlitzer Straße



Ausbau Gleisdreieck Campus Fachhochschule
 - Einbau eines neuen Gleises (Gleisbogen) mit zwei neuen Weichen im Kreuzungsbereich
 - Anpassung der Fahrleitungsmaste an die zu bauende Gleissituation
 - Bau einer barrierefreien Ersatzhaltestelle mit zwei Bahnsteigen



1 Neue Ersatzhaltestelle an der Fachhochschule Potsdam

Bauabschnitt 0
 2. Gleis Nedlitzer Straße

Inbetriebnahme



Bauabschnitt 1 + 2

Inbetriebnahme

Inbetriebnahme

